

**CONINFRA 2010 – 4º CONGRESSO DE INFRAESTRUTURA DE
TRANSPORTES (CONINFRA 2010 - 4º TRANSPORTATION
INFRASTRUCTURE CONFERENCE)**

August 4th to 6th 2010

São Paulo - Brasil

**TÍTULO DO TRABALHO EM PORTUGUÊS (*TITLE OF THE PAPER IN
ENGLISH*)**

Fotografia Autor 1	Fotografia Autor 2	Fotografia Autor 3
30 mm × 40 mm	30 mm × 40 mm	30 mm × 40 mm
(boa resolução)	(boa resolução)	(boa resolução)
NOME AUTOR 1	NOME AUTOR 2	NOME AUTOR 3

Colocar dados referentes ao AUTOR 1, como Grau, Título, empresa, endereço de contato, cidade, país e email.

Colocar dados referentes ao AUTOR 2, como Grau, Título, empresa, endereço de contato, cidade, país e email.

Colocar dados referentes ao AUTOR 3, como Grau, Título, empresa, endereço de contato, cidade, país e email.

RESUMO

O resumo deverá conter de 200 a 300 palavras, escritas de tamanho A-4 estilo “Times New Roman”, letras tamanho 12, espaço simples, justificado. O título deve ser em maiúsculas na fonte Times New Roman, Negrito, 14 pontos. Se o número de autores for superior a três, não serão apresentadas fotografias e toda a área será usada para a listagem do nome dos autores, instituições, endereço, telefone, fax, e-mail, inseridos abaixo do título/tema, alinhados à esquerda, fonte tamanho 12 (Times New Roman), com um espaço entre os nomes destes. Artigos de caráter comercial não serão aceitos, nem serão aceitos o uso de logotipos de empresas ou de nomes comerciais.

PALAVRAS-CHAVE: (apresentar de 3 a 5 palavras-chave - Times New Roman, letras tamanho 12, espaço simples, justificado).

ABSTRACT

(Resumo em inglês do trabalho - Times New Roman, letras tamanho 12, espaço simples, justificado, itálico).

KEY WORDS: *(apresentar de 3 a 5 palavras-chave em inglês - Times New Roman, letras tamanho 10, espaço simples, justificado, itálico).*

(Inserir uma quebra de página para iniciar o corpo do trabalho)

04-XXX

ISSN 1983-3903

CONINFRA 2010 – 4º CONGRESSO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (CONINFRA 2010 -
4º TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE CONFERENCE)

August 4th to 6th 2010

São Paulo - Brasil

**CONINFRA 2010 – 4º CONGRESSO DE INFRAESTRUTURA DE
TRANSPORTES (CONINFRA 2010 - 4º TRANSPORTATION
INFRASTRUCTURE CONFERENCE)**

August 4th to 6th 2010

São Paulo - Brasil

(O número apresentado no rodapé 04-XXX, será fornecido pelo comitê científico no aceite do resumo e deverá ser utilizado para identificação do trabalho e inclusive nome do arquivo do trabalho a ser enviado ao comitê.

04-XXX

ISSN 1983-3903

CONINFRA 2010 – 4º CONGRESSO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (CONINFRA 2010 -
4º TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE CONFERENCE)

August 4th to 6th 2010

São Paulo - Brasil

CONINFRA 2010 – 4º CONGRESSO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (CONINFRA 2010 - 4º TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE CONFERENCE)

August 4th to 6th 2010

São Paulo - Brasil

INSTRUÇÕES GERAIS

O trabalho pode ser escrito em português ou espanhol ou inglês, de acordo com estas instruções, que constituem elas próprias um exemplo de como deve ser apresentado o trabalho. Por favor, respeite-as integralmente.

Os trabalhos devem se enviados para ritafortes@andit.org.br ou andit@terra.com.br

A/C Prof. Dr. Rita Moura Fortes, com confirmação de recebimento.

CORPO DO TRABALHO

Para assegurar uma eficiente editoração dos trabalhos, os autores devem submeter seus manuscritos em estrita conformação com as normas apresentadas. Todos os trabalhos serão avaliados pelo comitê científico internacional.

As unidades deverão ser expressas no SI.

Classificar segundo temas e tópicos apresentados e enviar por e-mail para: ritafortes@andit.org.br ou andit@terra.com.br

- 05 de Fevereiro de 2010: prazo final para entrega do resumo por e-mail.
- 15 de Fevereiro de 2010: notificação de aceite do Resumo.
- 15 de Abril de 2010: prazo final para entrega do trabalho completo.
- 15 de Maio de 2010: notificação de aceite do Trabalho e solicitação de correções.
- 25 de Maio de 2010: prazo final para entrega do Trabalho revisto.
- 05 de Junho de 2010: notificação de aceite do Trabalho final (sujeita a inscrição de um autor até 12 de Junho de 2010).

Qualquer dúvida contatar ritafortes@andit.org.br ou andit@terra.com.br

O CONINFRA 2010 acontecerá conjuntamente com o ICTI2010 (<http://www.civil.uminho.pt/icti2010/index.htm>) e com a DAWG Conference (The Transportation Research Board's Data Analysis Working Group), também denominada de "The TRB Data Analysis Working Group" ou "The TRB DAWG".

A decisão sobre aceitação ou recusa de trabalhos, sua inclusão nos anais, apresentação em forma de pôster ou sua apresentação pelo próprio autor ou sob forma de relato sintético, será pautada pela avaliação do Comitê Científico.

Serão definidos horários para apresentação em pôster, sendo que o autor deverá optar se prefere pôster ou oral.

Baseada na opção do autor, os trabalhos de maior pontuação serão privilegiados com apresentação pelo próprio autor, na medida da possibilidade de tempo estabelecida pela grade horária do evento.

04-XXX

ISSN 1983-3903

CONINFRA 2010 – 4º CONGRESSO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (CONINFRA 2010 - 4º TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE CONFERENCE)

August 4th to 6th 2010

São Paulo - Brasil

CONINFRA 2010 – 4º CONGRESSO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (CONINFRA 2010 - 4º TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE CONFERENCE)

August 4th to 6th 2010

São Paulo - Brasil

IMPORTANTE: O trabalho só será publicado ou apresentado (se aprovado), após a inscrição de pelo menos um dos autores.

Informamos que este evento terá abrangência internacional.

Todas as figuras, as fotos, os gráficos, as fórmulas e as tabelas deverão estar inseridas em seu respectivo espaço dentro do arquivo do Word, com referência, o mais próximo possível de onde são citados. Poderão ser colocadas figuras uma ao lado da outra, desde que se apresentem nítidas.

Formato para cada página:

✓ Tamanho	A4
✓ Estilo de tipo	Times New Roman
✓ Tamanho de tipo	12 pontos
✓ Espaçamento	simples
✓ Alinhamento	Justificado
✓ Margem Superior	3,5 cm.
✓ Margens laterais	2,0 cm.
✓ Margem inferior	2,0 cm.

O trabalho completo deverá conter no mínimo 8 e máximo de 15 folhas, incluindo página de título, resumo, tabelas, figuras, equações, agradecimentos e referências bibliográficas. As páginas não devem ser numeradas, escrito em *WORD for WINDOWS*.

ITENS DO TRABALHO - O artigo pode ser subdividido em itens (negrito, maiúsculo e à esquerda) e subitens (negrito, minúsculo e à esquerda), sem numeração. Deve-se deixar um espaço antes e outro depois dos itens e sub-itens.

FIGURAS – As figuras devem ser bem nítidas, identificadas, centralizadas no texto, com numeração consecutiva e título (Times New Roman, letras tamanho 12, espaço simples, centralizado), aparecendo abaixo da figura, (i.e. Figura 1. Título).

EQUAÇÕES – As equações podem ser incorporadas ao trabalho de diversas maneiras. Podem ser imagens escaneadas, de boa qualidade, podem ter sido criadas por um aplicativo externo, podem ter sido feitas com fontes de símbolos ou com o editor de equações do próprio programa usado para o trabalho. Em qualquer caso, elas devem ser numeradas consecutivamente ao longo do documento, iniciando a 1,25 cm da margem esquerda, e o número deve ser colocado entre parêntesis alinhado a 1,5 cm da margem direita.

TABELAS – Não use formatações, bordas ou sombreamentos complicados. As tabelas devem ser bem nítidas, identificadas com numeração própria e título, aparecendo no alto da tabela (i.e. Tabela 1. Título), centralizado, em branco e preto. Sempre que possível as tabelas devem ser orientadas como “Retrato” e não como “Paisagem”.

04-XXX

ISSN 1983-3903

CONINFRA 2010 – 4º CONGRESSO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (CONINFRA 2010 - 4º TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE CONFERENCE)

August 4th to 6th 2010

São Paulo - Brasil

CONINFRA 2010 – 4º CONGRESSO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (CONINFRA 2010 - 4º TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE CONFERENCE)

August 4th to 6th 2010

São Paulo - Brasil

NOTAS DE RODAPÉ E REFERÊNCIAS – Não serão aceitas notas de rodapé. Caso os autores necessitem utilizar, marcá-las com (*), (**), (***) e colocá-las em itálico após as referências bibliográficas na última página do trabalho.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS no final do artigo técnico. Essas devem conter sobrenome dos autores, seguido das iniciais do nome, título da publicação, editora, local, data e outros dados eventualmente necessários para identificação. A codificação ISBN (se conhecida) deve ser colocada depois do nome do editor.

As referências bibliográficas devem ser citadas no texto pelo nome do autor e o ano de publicação entre parênteses, como por exemplo: “Em um trabalho recente, FULANO e OUTRO (2006) propuseram...”. No caso de mais de dois autores deve ser utilizada a expressão et al. A seqüência da lista de referências deve ser alfabética.

Deverão ser enviados por e-mail os seguintes arquivos:

1. Trabalho completo: desde o título (incluindo o Resumo, palavras chave, Abstract e key words) até as referências bibliográficas (em arquivo único);
2. Resumo, Palavras-Chave, *Abstract e key words* (novamente em arquivo separado);
3. Arquivo de identificação cujo modelo está apresentado a seguir. (em arquivo separado)

O arquivo de identificação contendo o nome do trabalho, a identificação dos autores e o tema escolhido, dentre os temas definidos para o evento, além de uma breve biografia deverá obrigatoriamente acompanhar o e-mail, conforme modelo a seguir.

MODELO DE ARQUIVO DE IDENTIFICAÇÃO

título: DIGITE AQUI O TÍTULO DO TRABALHO

autores: Nome do Autor 1 (1); Nome do Autor 2 (1); Nome do Autor 3 (2)

end-(1): Entidade; Depto; Endereço; Cep; Cidade; UF; País; Telefone; Fax; e-mail

end-(2): Entidade; Depto; Endereço; Cep; Cidade; UF; País; Telefone; Fax; e-mail

end-(3): Entidade; Depto; Endereço; Cep; Cidade; UF; País; Telefone; Fax; e-mail

modalidade: Modalidade de apresentação do Trabalho (opcional, se houver preferência prévia dos autores por apresentação em pôster ou somente nos anais da Reunião)

Tema: tema do trabalho

palavras-chave: palavra1; palavra2; palavra 3, palavra 4, palavra 5.

key-words: word 1, word 2, word 3, word 4, word 5.

Breve Biografia: (um parágrafo)

O autor deve classificar o seu trabalho em um dos seguintes temas e sub-temas:

04-XXX

ISSN 1983-3903

CONINFRA 2010 – 4º CONGRESSO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (CONINFRA 2010 - 4º TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE CONFERENCE)

August 4th to 6th 2010

São Paulo - Brasil

CONINFRA 2010 – 4º CONGRESSO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (CONINFRA 2010 - 4º TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE CONFERENCE)

August 4th to 6th 2010

São Paulo - Brasil

Temas:

- *Rodovias, Vias Urbanas e Ciclovias*
- *Aeroportos*
- *Metros e Ferrovias*
- *Portos e Hidrovias*
- *Dutovias*
- *Logística e Intermodalidade*

As temáticas serão desenvolvidas no sentido amplo que envolve as infra-estruturas viárias, aeroportuárias, ferrovias e portos desde a concepção até o gerenciamento do empreendimento; terminais de passageiros e carga, pontes, túneis e viadutos e patrimônios históricos.

A seguir estão listados alguns dos sub-temas mais relevantes:

- *Aplicação de novos materiais, concepção e tecnologias;*
- *Projetos, construção e controle de qualidade;*
- *Políticas, investimentos e gestão em transportes;*
- *Operação, manutenção e gerenciamento;*
- *Sistemas de transportes inteligentes;*
- *Meio ambiente, impactos e sustentabilidade;*
- *Impacto social e desenvolvimento urbano;*
- *Responsabilidade social;*
- *Patrimônio histórico*
- *Segurança em transportes;*
- *Projeto e gestão da informação em transportes.*
- *Estudo de casos*

Caso possua alguma dúvida, favor enviá-la para: ritafortes@audit.org.br ou audit@terra.com.br

Nota: Esta norma foi escrita na formatação recomendada.

04-XXX

ISSN 1983-3903

CONINFRA 2010 – 4º CONGRESSO DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (CONINFRA 2010 - 4º TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE CONFERENCE)

August 4th to 6th 2010

São Paulo - Brasil